

Aftale om
aflønning under initial training for
ATS-operatører i Naviair, som
optages på uddannelsen som flyveleder (ATC)

1. Baggrund

Uddannelsen af flyveledere (ATC) sker efter gældende lovgivning på området, EU 2015/340. Uddannelsen omfatter Initial Training med tilegnelse af Student License og efterfølgende Unit Training med tilegnelse af certificering i henhold til EU 2015/340.

Optagelsen på uddannelsen foregår efter de til enhver tid gældende vilkår for flyvelederuddannelsen. Baggrunden som ATS-operatører har som udgangspunkt, jf. EU 2015/340, ingen indflydelse på omfanget af moduler på initial training såvel som længden af initial training.

ATS-operatører, som i dag ønsker at starte på en ny uddannelse som flyveleder (ATC) aflønnes med SU på Initial training, og overgår til aspirantløn, skalatrin 8, når den pågældende ansættes i Naviair som flyvelederaspirant, jf. *Organisationsaftale for flyveledere m.fl., 2019*.

Med henblik på at gøre det mere attraktivt for Naviairs ATS-operatører at forfølge en karriere som flyveleder (ATC), ønsker aftaleparterne at gøre de økonomiske vilkår mere fordelagtige under initial training. Optagelsen på flyvelederuddannelsen - og orlov fra stillingen som ATS-operatør - vil naturligvis ske med behørig hensyntagen til driftssituationen i Naviair og efter en konkret vurdering fra ledelsen.

2. Dækningsområde

Aftalen omfatter ATS-operatører ansat i Naviair, som har bestået optagelsesprøverne for flyvelederuddannelsen (ATC), og som har min. 4 års anciennitet i Naviair ved påbegyndt uddannelse som flyveleder (ATC).

3. Aflønning på initial training

ATS-operatører, jf. pkt. 2, aflønnes under initial training efter skalatrin 8, jf. *Organisationsaftale for flyveledere m.fl., 2019*.

4. Opsigelse

Aftalen kan opsiges til bortfald af begge parter med 3 måneders varsel til udgangen af en måned. Dog bortfalder aflønningen for den enkelte flyvelederaspirant først ved den igangværende initial trainings ophør.

5. Ikrafttrædelse

Denne aftale erstatter den gældende praksis med SU på initial training for ATS-operatører, som starter på flyvelederuddannelsen. Aftalen er gældende fra 1. september 2022.

Det påhviler de omfattede flyvelederaspiranter selv at sørge for tilbagebetaling af eventuel SU o.lign.

Aftalen danner ikke præcedens ift. andre aftaler/kutymer m.v. i Naviair.

København, 20. december 2022



John G. Hansen, Naviair



Toni Holm Crillesen, DATSO